



HADID
RAVAN

دانش بنیان

بدون تیوب،
بدون پنچری
هرگز در راه نمایند

شرکت حديد روان (دانش بنیان)
در راستای استراتژی های خود و در جهت
احترام به حقوق مشتریان برای اولین بار
در ایران اقدام به تولید رینگ های
آلومینیومی موتور سیکلت (Solid Wheel)
بر اساس استانداردهای بین المللی نموده
است.

HADID
RAVAN

دانش بنیان

بدون تیوب،
بدون پنچری
هرگز در راه نمایند

لطفاً توجه بفرمائید:

چرخهای آلومینیومی جهت استفاده از لاستیک
تیوبلس طراحی و ساخته شده اند لذاکن به دلیل
احتمال عدم دسترسی به آن، سوراخ والو ۸/۳ میلیمتر
جهت استفاده از لاستیک و تیوب عرضه
گردیده است و در صورت لزوم به استفاده از
لاستیک تیوبلس توسط مراکز تعمیراتی مجاز و
معتبر به ۱۱/۳ میلیمتر تغییر یابد.

آدرس کارخانه: کیلومتر ۴۵ جاده خاوران، شهرک
صنعتی عباس آباد، بلوار این سینا، خیابان خواجه
نصیر طوسی خیابان جامی کوچه ۳/۱ ۳/۱ پلاک ۱۱۱۰
تلفن کارخانه: ۰۲۱-۳۶۴۲۳۳۲۶-۹

آدرس فروشگاه تهران: خیابان مولوی بین تقاطع
ولیعصر و میدان رازی بن بست جوادی پلاک ۳
تلفن فروش تهران: ۰۲۱-۵۵۳۹۷۸۲۰
تلفن فروش شهرستان: ۰۲۱-۵۵۳۹۴۰۱۰ (۱۰ خط)

www.hadidravan.com
 info@hadidravan.com
 hadidravan.co

قابل توجه مصرف کنندگان محترم:

واردات موتور سیکلت به ایران در دهه ۶۰ و ۷۰ میلادی از برندهای یاماها، سوزوکی، کاوساکی و هندا مبتنی بر تکنولوژیها و استانداردهای ابتدایی صورت پذیرفته و از این میان تولید و عرضه هندا ۱۲۵ تاکنون سهم غالب از بازار موتور سیکلت را در اختیار داشته است.

با پیشرفت صنعت خودرو و موتور سیکلت، استانداردهای جهانی توسعه یافته و هم اکنون استانداردهای یورو ۵ و ۶ مبنای تولید این محصولات می‌باشد. در این استانداردها مسائل مختلفی منجمله: ایمنی راکب، مصرف بهینه سوخت، آلودگیهای محیطی و زیستی مدنظر قرار گرفته است.

از سال ۱۳۹۶ بر اساس تقاضای بازار و الزامات قانونی جهت عرضه موتور سیکلت بر مبنای استانداردهای یورو ۵ و ۶، واردات موتور سیکلت با تکنولوژیهای جدید افزایش یافته و بتدریج جایگزین نسلهای قدیمی گردیده است.

سالهای است در ساخت موتور سیکلت های جدید از قطعات با تکنولوژی بالا که بر اساس استاندارد یورو ۵ و ۶ ساخته شده اند، استفاده می گردد و در این میان چرخها از بالاترین اهمیت برخوردار بوده و چرخهای فولادی با چرخهای آلومینیومی جایگزین شده اند.

شرکت حدید روان با توجه به تواناییهای فنی و تکنولوژیک و در راستای ایقای مسئولیت خود جهت تأمین چرخهای آلومینیومی برای کارخانجات موتور سیکلت و همچنین قطعات یدکی در بازار، اقدام به تولید چرخ یکپارچه آلومینیومی نموده است.

تحقیق و توسعه تکنولوژی تولید، تدوین استانداردهای محصول، طراحی و ساخت تمامی ماشینها، قالبها، تجهیزات و خطوط تولید و آزمایشگاه های این محصول High Technology موجب کسب افتخار دانش بنیان شدن شرکت در سال ۱۴۰۰ گردید.

مقاومت به خوردگی:

چرخهای آلومینیومی بطور ذاتی دارای مقاومت به خوردگی بالاتری نسبت به چرخ فولادی هستند این امر باعث میگردد در مناطق مرطوب و شرجی ایران از دوام و عمر بالاتری برخوردار باشند.

استفاده از فناوری پیشرفته:

با توجه به تکنولوژی تولید چرخ آلومینیومی ابتدا قطعه توسط قالب تولید می گردد و سپس دو طرف چرخ منجمله نشیمنگاه بلبرینگ ها بر اساس محور (سنتر) چرخ، با دستگاههای بسیار دقیق C.N.C ترانسفر ماشینکاری می گردد که درنتیجه مونتاژ بلبرینگها با خطای صفر انجام می گردد.



زیبایی و چشم نوازی

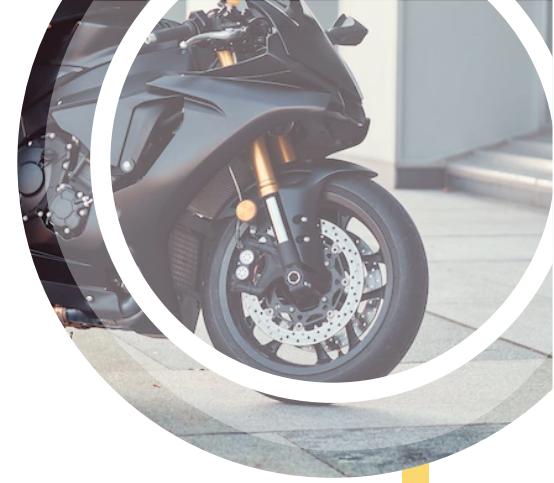
در چرخهای آلومینیومی تنوع مدل، رنگ و تزیین، احساس زیبایی و چشم نوازی را در راکب موتور سیکلت و شهروندان که سکون و حرکت آن را مشاهده می نمایند، بوجود آورده و یک زیبایی بصری در امانهای شهری ایجاد می نماید که باعث رضایتمندی و نشاط راکب آن می گردد.

صرفه جویی در خرید

با توجه به سهم عمدۀ قیمت آلومینیوم آلیاژی بکار رفته در قیمت تمام شده چرخ و امکان بازیافت کامل مواد اولیه، در صورتیکه مالک موتور سیکلت پس از چند سال قصد تغییر و نوسازی وسیله خودرا داشته باشد، می تواند با پرداخت مبلغ کمی بهمراه چرخ آلومینیومی، چرخ جدید را از نمایندگیهای شرکت دریافت نماید لذا خرید اولیه بیشتر جنبه سرمایه گذاری تا هزینه مصرفی دارد.

شناختن و ضمانت نامه

با توجه به اینکه محصول تولید شده High Technology (تکنولوژی بالا) بوده و کلیه مراحل طراحی، ساخت، خرید مواد و تولید آن بر اساس استانداردهای معتبر بین المللی منجمله استاندارد JASO T203 و ISO 8644 انجام شده است لذا شرکت حدید روان کالای فوق را در شرایط استفاده استاندارد ازمotor سیکلت بمدت ۲ سال برای چرخ و درب و ۶ ماه برای قطعات مونتاژی گارانتی می نماید. بدین منظور همراه هر چرخ آلومینیومی یک برگ شناسنامه و ضمانت نامه صادره از شرکت، توسط نمایندگی مهر و امضاء و تحویل خریدار می گردد که تعویض قطعه بر اساس شرایط مندرج در ضمانت نامه بلا فاصله صورت می پذیرد.



مزیتهای چرخ یکپارچه آلومینیومی نسبت به چرخ فولادی

فرمان پذیری:

چرخ فولادی شامل لاستیک، تیوب، طوقه، ۳۶ عدد سرپره ۳۶ عدد پره و توبی است که حول محور چرخ به حرکت در می‌آید. برآیند عملکرد این قطعات در چرخ‌های جلو و عقب و در تمامی تعییر وضعیت‌های موتور سیکلت شامل ترمز کردن، سرعت گرفتن، چرخیدن به راست یا چپ، دست انداز و تأثیر گرما و سرمای محیط، باعث حرکت چرخ خارج از محور (سترن) آن گردیده و در نتیجه ناپایداری در فرمان پذیری را به دست می‌دهد. در حالی که در چرخ آلومینیومی برآیند عملکرد تنها لاستیک و چرخ یکپارچه آلومینیومی که با خطای صفر ماشینکاری شده است، شرایط فرمان پذیری قابل اطمینان تری را فراهم می‌نماید و این با امنیت راکب موتورسیکلت ارتباط مستقیم دارد.

استهلاک و پرداخت هزینه مستمر:

چرخ آلومینیومی بدلیل یکپارچه بودن طوقه و پره‌ها و توبی دارای استهلاک نیست در حالی که چرخ فولادی متسلک از یک طوقه، ۳۶ عدد سرپره و ۳۶ عدد پره است که مونتاژ این تعداد قطعات به روش صحیح و اصول فنی مبتنی بر رعایت استاندارد مونتاژ در تخصص افراد خبره و دوره دیده است و با فرض رعایت آن هنگام تولید اولیه، بدلیل استهلاک قطعات، نیازمند رگلازهای دوره‌ای می‌باشد که مستلزم صرف وقت و هزینه می‌باشد و عدم انجام آن موجب از بین رفتن قطعات و در نتیجه از بین رفتن چرخ فولادی می‌گردد.

پنچری در موتور سیکلت یک معضل بزرگ می‌باشد که راکب آن را با یک چالش جدی مواجه می‌کند. هنگام حرکت در چرخهای فولادی، بلاقالصه پس از پنچر شدن و تخلیه ناگهانی بادکنک موتور سیکلت از اختیار راکب آن خارج می‌گردد در حالی که در چرخهای آلومینیومی به دلیل استفاده از لاستیک تیوبلس، پنچر شدن موتور با تخلیه تدریجی باد همراه است که کنترل رانندگی از دست راکب خارج نمی‌شود و فرصت رسیدن به تعمیر گاه را فراهم نموده و حتی امکان باد زدن و ادامه مسیر می‌باشد. در حالیکه در چرخ فولادی پس از تخلیه ناگهانی باد راکب به ناچار بایستی موتور سیکلت را تعمیرگاه و به سختی هدایت نموده و یا هزینه وانت جهت انتقال را پیردازد، این مشکل زمانی تشدید می‌شود که بار و یا سرنشین دیگری همراه راکب باشد. معمولاً در پنچری چرخ فولادی خصوصاً زمانی که موتور روی پنچری حرکت کند، تیوب دچار صدمه از ناحیه پنچری و والو می‌گردد که قابلیت ترمیم نداشته و منجر به تعویض تیوب می‌گردد. که مستلزم خربید تیوب و دستمزد تعویض آن و صرف وقت زیاد می‌باشد. در حالیکه پنچری گرفتن لاستیک تیوبلس با استفاده از ناخ پنچرگیری و با هزینه بسیار کم و سرعت بسیار بالا، حتی توسط خود راکب انجام می‌گردد.

بنابراین با ارائه این محصول نوید میدهیم: بدون تیوب، بدون پنچری، هرگز در راه نمانید

صرف سوخت

انتقال نیروی موتور در چرخهای فولادی با قطعات منفصل (حداقل ۷۶ قطعه) و غلبه بر اینرسی سکون و اصطکاک قطعات هنگام حرکت و شتاب گیری و بر عکس آن هنگام ترمزگیری مستلزم صرف انرژی بیشتری نسبت به چرخ آلومینیومی با قطعات متصل و یکپارچه (حداکثر ۲ قطعه) بوده و این صرف انرژی موجب مصرف سوخت بیشتر در چرخهای فولادی نسبت به آلومینیومی می‌گردد.