



PISHRO GHALEB

SIMIN DASHT

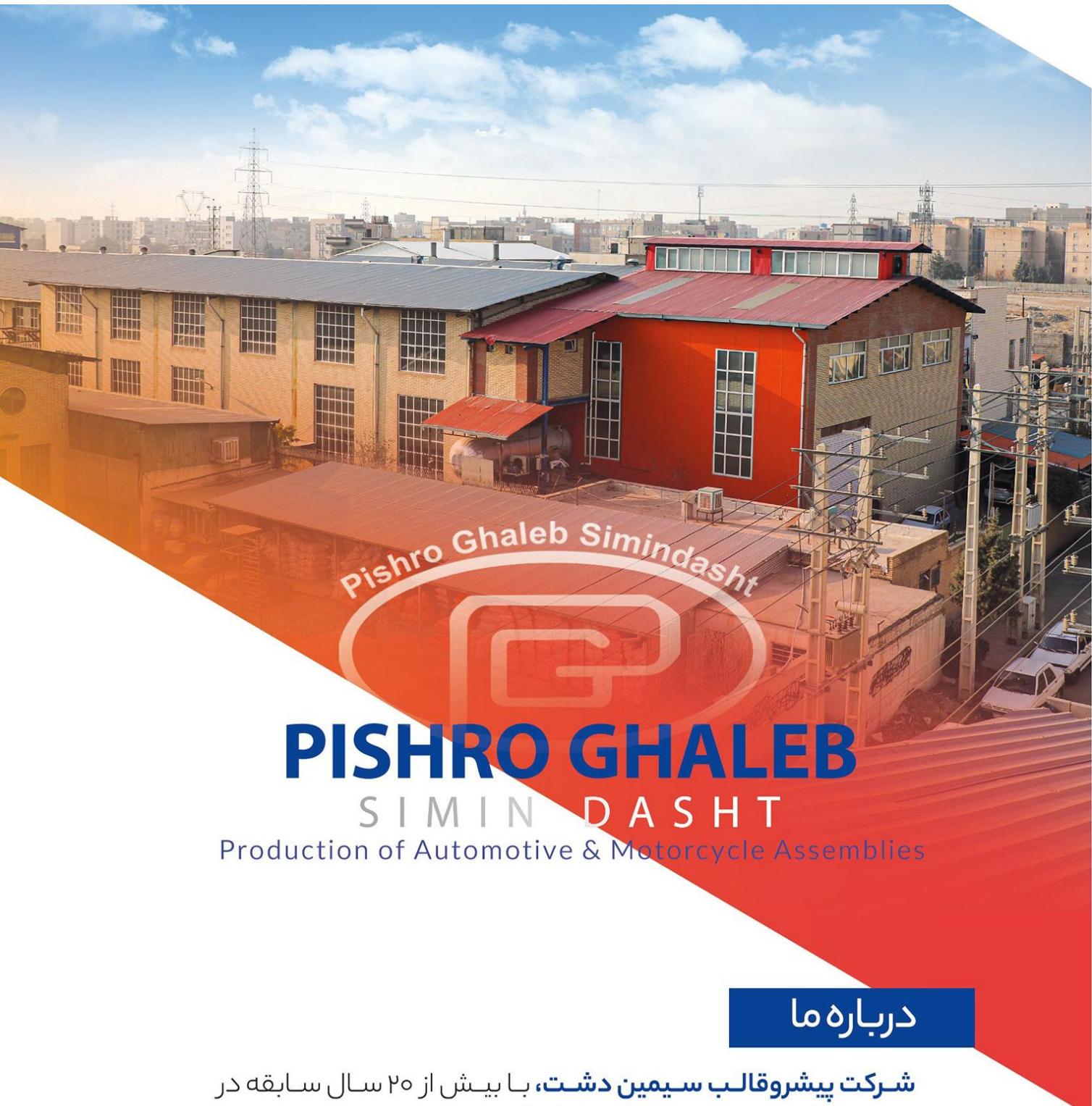
Production of Automotive & Motorcycle Assemblies



پیش رو قالب

سیمین دشت

تولید قطعات خودرو و موتور سیکلت



PISHRO GHALEB S I M I N D A S H T

Production of Automotive & Motorcycle Assemblies

درباره ما

شرکت پیشروقالب سیمین دشت، با بیش از ۲۵ سال سابقه در زمینه طراحی، ساخت و تولید قطعات و مجموعه های خودرو و موتورسیکلت، در عرصه صنعت داخلی کشور فعال میباشد. این شرکت با برخورداری از کادری م梗ب در کنارتیم مهندسی خود، تا کنون موفق شده است تا رنج متنوعی از مجموعه های خودرو و موتورسیکلت را به مرحله تولید انبوه برساند. از محصولات اصلی شرکت پیشروقالب، میتوان به تولید انواع مجموعه شاسی و قطعات فلزی موتورسیکلت اشاره کرد. شایان ذکر است که با تولید شاسی های موتورسیکلت های نسل جدید در پیشروقالب، نیاز شرکت ها به واردات در این بخش، به طور چشمگیری کاهش یافته است.

ABOUT US

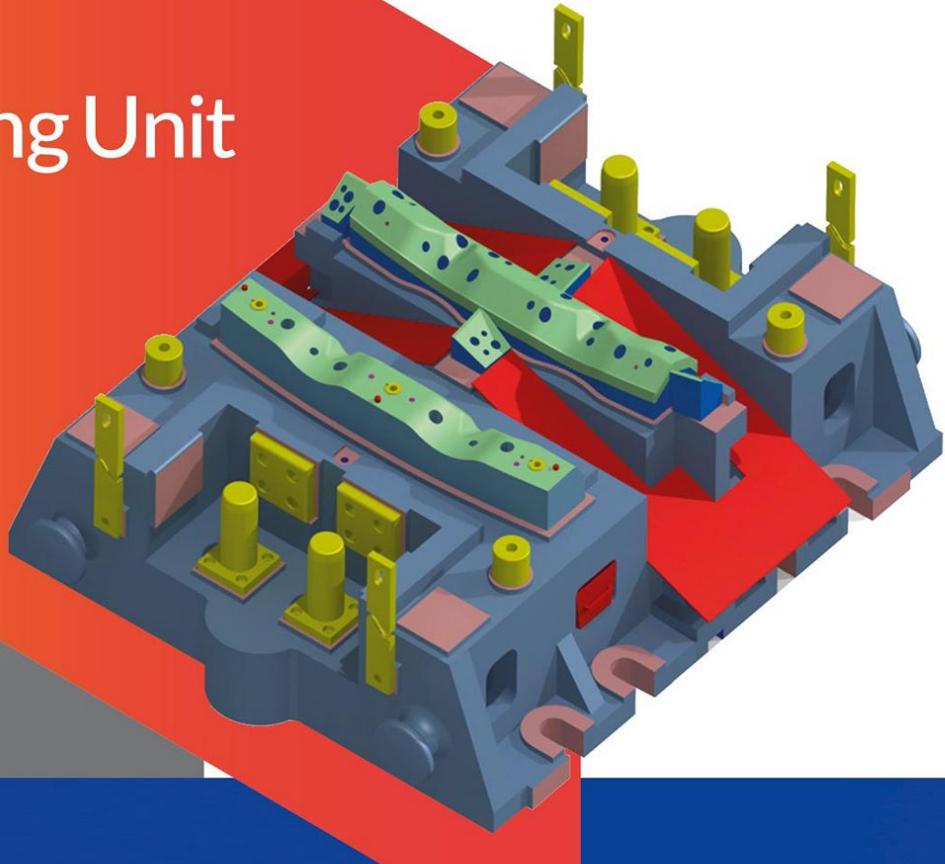
Pishroghaleb Simindasht Co. has more than 20 years of experience in the design, manufacturing and production of automobile and motorcycle assemblies in the domestic industry. With the help of his team of experienced employees and engineers, the company has successfully mass-produced a wide range of metal assemblies for cars and motorcycles. Pishroghaleb's main products include manufacturing different types of motorcycle chassis and their metal parts. It is worth noting that the production of a new generation of motorcycle chassis in this company has significantly reduced the import needs of companies in this sector.

Our Customers

مشتریان ما



Molding Unit



واحد قالب‌سازی

همان طور که از نام شرکت میتوان حدس زد، پیشرو قالب سیمین دشت فعالیت خود را با طراحی و ساخت قالب‌های سنبه ماتریس آغاز نمود. شایان ذکر است که موسسان این شرکت خود از افراد بسابقه و مطرح در این حرفه میباشند و امروز با بهره‌گیری از تکنولوژی روز دنیا و تلفیق آن با تجربه تیم قالب‌سازی شرکت، پیشرو قالب به یکی از سازندگان پیشرو در قالب‌سازی در صنعت موتورسیکلت و خودرو بدل شده است. گفتنی است با توجه به کیفیت بالای خدمات، پیشرو قالب مفتخر به دریافت امتیاز ۸۱/۱۱ و گرید A از شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا می‌باشد. خدمات پیشرو قالب به شرح ذیل است:

- ۱- طراحی قالب با استفاده از نرم افزارهای طراحی به وسیله کامپیوتر (CAD) از قبیل CATIA و AutoCAD
- ۲- آنالیز قالب‌های ساخته شده با استفاده از نرم افزارهای مهندسی تحلیل با کامپیوتر (CAE) همچون AutoForm
- ۳- ساخت انواع قالب‌های سنبه ماتریس (چدنی- پراگرسیو- چند مرحله‌ای) با استفاده از ماشینهای CNC و نرم افزارهای ساخت به کمک رایانه (CAM) از قبیل Powermill و CATIA
- ۴- طراحی و ساخت انواع فیکسچرهای مونتاژ و کنترلی
- ۵- ارائه مشاوره تجربی جهت طراحی قالب



PISHRO GHALEB

SIMIN DASHT

Production of Automotive & Motorcycle Assemblies



تولید مجموعه شاسی، دوشاخه عقب و قطعات

موتورسیکلت طرح هوندا

CDI125-200 CC
CG 125-200 CC



شرکت پیشروقالب سیمین دشت در بخش موتورسیکلت، فعالیت خود را با تولید قطعات موتورسیکلت طرح هوندا به صورت گسته آغاز نمود. در ادامه با توسعه های صورت گرفته، پیشروقالب موفق به تولید و مونتاژ مجموعه شاسی طرح هندا در سال ۱۳۸۲ گردید. امروز و بعد از حدود ۲۵ سال پیشروقالب توانایی تولید انواع مجموعه شاسی طرح هوندا از قبیل CG125-200 و CDI125-200 CC با ظرفیت تولید روزانه ۴۰۰ عدد را دارد.

شایان ذکر است که با تلاش های پیوسته انجام شده، پیشروقالب مفتخر به صادرات مجموعه شاسی طرح هوندا به کشورهای همسایه میباشد. علاوه بر این، مجموعه ها و قطعات ذیل نیز به طور مداوم و انبوه در این شرکت تولید می گردند:

- دوشاخه عقب
- جک بغل و جک وسط
- دسته موتور پایین و بالا
- بست اگزوژ
- ... ۹

شاسی هندایی



دوشاخه عقب هندایی



دسته موتور و بست اگزوز هندایی

مجموعه شاسی کلیک 150 CC



یکی از مهمترین محصولات شرکت پیشروقالب سیمین دشت، تولید مجموعه شاسی کلیک 150 CC میباشد. با توجه به استقبال روزافزون از موتورسیکلت کلیک در سطح کشور و تقاضای شرکت های موتورسیکلت ساز جهت بومی سازی قطعات فلزی این مدل، شرکت پیشروقالب در سال ۱۴۰۰ برای اولین بار در کشور تصمیم به طراحی و تولید شاسی و سایر قطعات کلیک گرفت. در حال حاضر و پس از دو سال تلاش مداوم، ظرفیت تولید این شاسی به ۱۲۵ عدد در روز رسیده است. با این عمل، علاوه بر جلوگیری از خروج ارز از کشور، تامین قطعات مدل مذکور نیز برای شرکت های موتورسیکلت ساز تسهیل یافته است. علاوه بر مجموعه شاسی اشاره شده، سایر قطعات کلیک به شرح ذیل در پیشرو قالب تولید میگردند:

- دسته موتور
- پایه گلگیر
- پایه پلاک
- پایه پنل
- جک وسط و جک بغل
- فرمان

شاسی کلیک ۱۵۰ اسی سی



فرمان کلیک



پایه پلاک کلیک

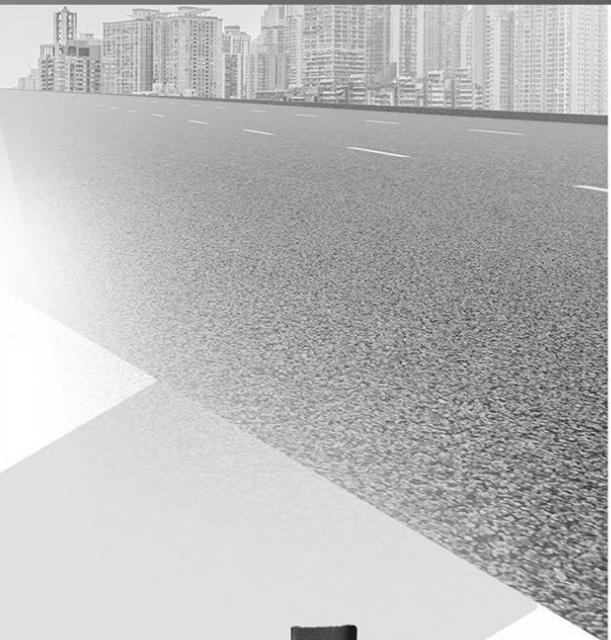


دسته موتور و پایه پنل کلیک



جک کلیک

مجموعه شاسی کلیک ۱۷۰ CC



شاسی کلیک ۱۷۰ سی سی

دسته موتور کلیک ۱۷۰ سی سی

یکی دیگر از موتورسیکلت های مقرر و جوان پسند که در سال ۱۴۰۲ مورد استقبال عموم بخصوص نسل جوان قرار گرفته است، کلیک ۱۷۰ CC می باشد. بدین سبب و با توجه به تقاضای شرکت های سازنده موتورسیکلت جهت بومی سازی مجموعه شاسی این مدل، طراحی مجموعه شاسی و دسته موتور کلیک ۱۷۰ CC در تیر ماه ۱۴۰۲ در پیشرو قالب سیمین دشت برای اولین بار در کشور کلید خورد. با تلاش های مداوم، مرحله طراحی قالب تا تولید انبوه این شاسی تنها ۴ ماه به طول انجامید. با توجه به زیبایی ظاهری و مشخصات فنی قابل قبول این مدل، پیش بینی می شود کلیک ۱۷۰ CC بزودی به یکی از پرفروش ترین موتورسیکلت های سطح کشور بدل شود. با این عمل، علاوه بر جلوگیری از خروج ارز از کشور، تامین قطعات مدل مذکور نیز برای شرکت های موتورسیکلت ساز تسهیل یافته است. شایان ذکر است که مجموعه پایه گلگیر و فرمان این مدل نیز در مرحله طراحی و ساخت می باشد.